KIPOR
IG3000

Bruksanvisning
Bruksanvisning

Elverk
Strømaggregat

Art.no.570720

VIKTIG!

Läs denna bruksanvisning noga! Spara den!

TEKNISK DATA:

Motor:

Typ :	KG205GTi – 1 cylinder 4-takts överliggende kamaxel
Cylindervolym:	196cm^3
Tankvolym:	13L
Oljevolym:	0,6L
Tändsystem:	Elektronisk
Startsystem:	El. start/snörstart
Drivmedel:	Bensin 95 okt

Generator:

Spänning /frekvens :	230V – 50Hz
Effekt 230 V, max:	3000 W
Effekt 230 V, kont.:	2800 W
Effekt 12 V, max:	60W
Laddström 12 V, max.:	5A

Ljudnivå (ISO 8528-10):	71 dB(A)/7m
Dimension:	686x425x505 mm.
Vikt :	47 kg

FÖRORD:

Vi tackar för ert val av elverk. Denna bruksanvisning innehåller nödvändig information och olika pro effektiv, ekonomisk och säker drift av elverket. För att uppnå säker drift och lång livstid på maskinen ber vi er att läsa och förstå hela denna bruksanvisning. För ytterligare detaljer ber vi er att kontakta er återförsäljare.

ANMÄRKNING:

På grund av konstant utveckling förbehåller sig fabrikant och därmed importör sig rätt till att ändra produkt, specifikationer och utrustning utan varsel.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER:

Bränsle:

Påfyllning av bränsle vid varm motor; vänta i 2 minuter innan bränsle fylls på (brandfara). Kontrollera läckage efter varje påfyllning, torka upp eventuellt spill omedelbart. Undvik gnista eller öppen eld, bensin är mycket brandfarligt.

Placering av elverket:

Elverket skall placeras minst 1 meter från byggnader och andra fysiska hinder. Området runt elverket skall vara fritt från brandfarliga ämnen som spån och damm samt explosiva ämnen som kemikalier.

För uppstart:
Det är viktigt att elverk inte startas/stoppas med strömbelastning då detta kan skada viktiga komponenter på inverteren.

Under drift:

Elverket skall placeras horisontalt på ett plant och jämt underlag samt undvik förflyttning vid drift. Elverket får ej heller övertäckas eller byggas in i en box.

Elchock:

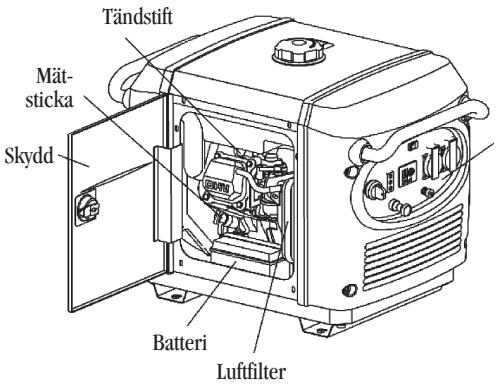
Använd aldrig elverket när det regnar eller snöar. Spruta aldrig vatten på elverket för att rengöra det. Tag aldrig i elverket med våta händer.

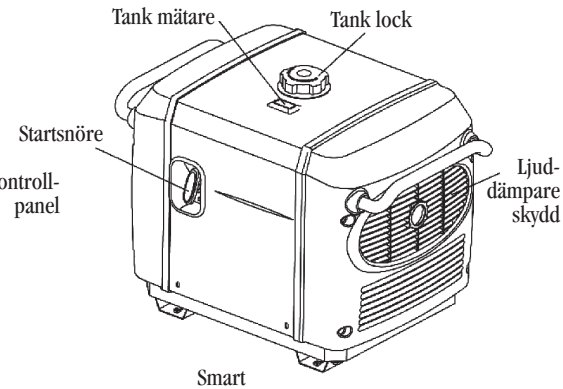
Avgaser:

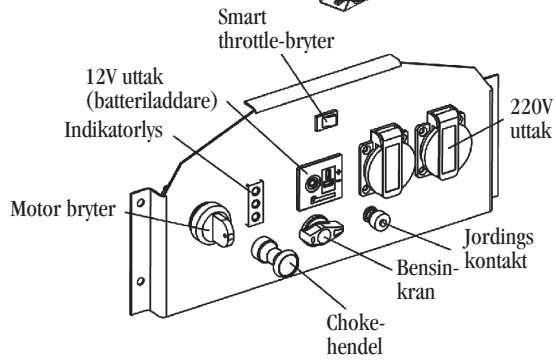
- Avgaserna innehåller farliga gaser, hänsyn skall därför tagas till djur och människor i dess närhet.
- Elverket får aldrig användas inomhus eller i utrymme med otillräcklig ventilation, som lagerbyggnad eller tunnlar.
- Avgasröret skall ledas ut mot ett väl ventilerat område.

ANDRE SÄKERHETSFÖRESKRIFTER:

- Koble aldri aggregatet til andre strømkilder. Hvis dette skjer kan det føre til feil ved aggregatet, i verste fall kan det føre til brann
- Kontroller at aggregatet står på en jevn horisontal, hard flate.
- Hvis aggregatet oppfører seg unormalt, slik som høyt lydnivå, vibrasjoner osv., stopp motoren øyeblikkelig og kontakt forhandler/importør.







NÖDVÄNDIG INSPEKTION OCH KONTROLL FÖRE START:

- Kontrollera oljenivå
- Kontrollera bensinnivå
- Kontrollera området runt aggregatet.

Hur kontrolleras oljenivå:

NB! Rekommenderad olja SAE 10W-30
(min. kvalite API, SG, SF)

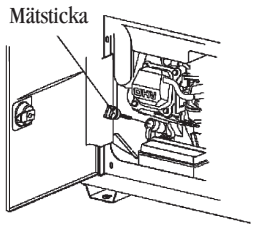
- Skruva av huvudskyddet på vänster sida
- Drag ut oljepåfyllingspluggen och torka av all olja på den.
- Kontrollera oljenivå genom att sätta ned oljepluggen utan att skruva på den .
- Om nivå är för låg, fyll på olja
- Oljekapasitet: 0,6L

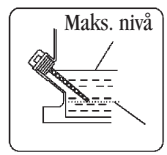
NB! På detta aggregatet är det oljenivå vakt. Det gör att aggregatet automatisk stoppar om oljenivå blir för lågt. Röd lampa "Low oil alert" kommer att lysa.

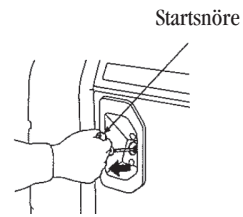
DRIFTSINSTRUKTIONER:

Att starta aggregatet:

- Skruva tankventil på tanklocket medurs till position "ON"
- Sätt motorbrytare i position "ON"
- Sätt chokehendelen i position “closed”.
- Alt. I. Vrid därefter om startnyckeln på panelen till startläget. När du hör att motorn går igång släpper du nyckeln. Nyckeln skall då stå i läge ”ON”(PÅ).
  Alt. II. Dra i startsnören till elverket startar.
- Sätt chokehendelen i position “open”.







GENERATORDRIFT:

Kontrollampan lyser grönt när generatorn är i drift.

Eluttag 230V:

Växelström 230V kan tas ut av detta uttag . Använd vanlig jordat stickkontakt. När en 230V produkt kräver mycket ström bör "Smart Throttle" brytaren stå i position "0".

Eluttag 12 V:

Om aggregatet överbelastas kommer säkringen slå ut. Byte säkringen.

SIKKERHETSFORANSTALTNINGER VID LADDNING:

VARNING!

"Smart Throttle" brytaren skall stå i position "0" vid batteriladdning.

- Likströmsuttag (DC) skall endast användas vid laddning av 12 volts batterier.
- Inkoppling av laddkabel:
  Positiv (+) terminal (röd) på elverket till positiv (+) terminal på batteriet.
  Negativ (-) terminal (svart) på elverket till negativ (-) terminal på batteriet.
- Tillvägagångssätt vid batteriladdning.
- Utför inkoppling enligt ovanstående, kontrollera och var säker på att det är rätt. Kom ihåg att koppla från allt annat från batteriet.
- Tag bort alla lock från batteriet. Kontrollera batteriets vätskenivå, om nödvändigt fyll på med destillerat vatten.
- Starta elverket och laddningen startar.
- Laddtiden varierar beroende på batteriets kondition och storlek. Mät gärna upp batteriets värde, detta kan verkstad hjälpa till med.

Exempel: ett 12 V. batteri på 40 Ah, tar 5-6 timmar att ladda upp om det är helt urladdat.

ÖVERBELASTNINGSSKYDD:

Vid normal drift skall den gröna indikator lampan lysa. Om aggregatet blir överbelastat eller om det är en kortslutning i maskinen som är inkopplad, kommer den gröna lampan att slockna. Den röda lampan (överbelastnings indikator) kommer att slås på och strömmen till det anslutna apparaten kommer att slås av.

Gör da följande:

- Slå av elverket.
- Finn felorsak.

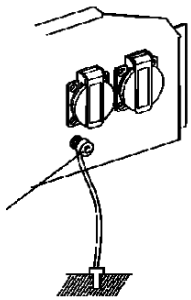
"SMART THROTTLE"-brytare:

När denna är på kommer varvtal på motorn regleras automatiskt. Detta för att spara bensin och låg ljudnivå.

Vid startproblem / ojämn gång kann orsaken vara att aggregatet gått på för lågt varvtal och låg belastning för en tid. (Smart-throttlebrytaren i pos. "ON"). Detta gör att motorn inte blir varm och därmed sotar tändstiftet igen.

För att motverka detta, är det viktigt att köra aggregatet av och till med Smart-throttlebrytaren i pos. "OFF" (aggregatet går då på högre varvtal). Motortemperaturen blir högre och därmed bränns tändstiftet rent från sot.

Jordningspunkt:
Koppla jordningskabel till jordningspunkten och sett den andre ändan av jordningskabeln i marken, använd ett jordspett.



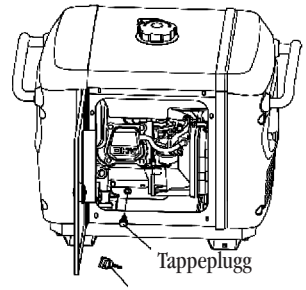
Jordings-
kontakt

Stopp av aggregatet:
- Koppla från all utrustning
- Sätt "Engine switch " i "Off" position.

Motoroljebyte:
Sug ut oljan när motorn är varm.
Töm motoren för olja när den är varm, för at den skal bli helt tom.

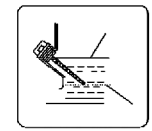
- Öppna och ta bord oljeskyddet.
- Ta bort oljesticka och skruva ut avtappningsplugg.
- Efter at oljan tappats ut, skruva tillbaka pluggen och drag åt ordentligt.
- Fyll på rekomanderad olja och kontrollera oljenivån.
- Sätt tillbaka och skruva åt oljestickan.
- Sätt tillvaka oljeskyddet.

NB! Oljekapasitet: 0,6L.



Tappeplugg

Oljeplugg/mätsticka



Maks. nivå

UNDERHÅLL
"Gjör-det-själv"-service

DEL	HVA INNTREFFER FÖRST
Kontroll och påfyllning av motorolja	Kontrollera före bruk, fyll efter behov
Rengöring luftfilter	Kontroll före var start
Rengöring och kontroll skruvar	Kontroll före var start
Tvätt av luftfilterelement	Var 50. timme / 3. mnd.
Rengöring tändstift	Var 100. timme / 6. mnd.
Byte av motorolja	Var 100. timme / 6. mnd. 1. gang efter 20 timmar.
Full service	Var 300. timme / varje år.

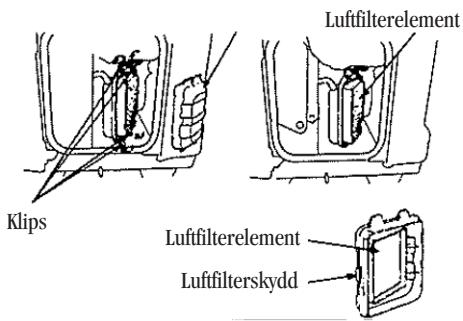
Luftfilter underhåll:

Om luftfilter elementet är igensatt kommer detta att resultera i lägre effekt på generatorn, fel motorfunktion och/eller högre bensinförbrukning.

Rensa luftfilterelementet var 50. timme

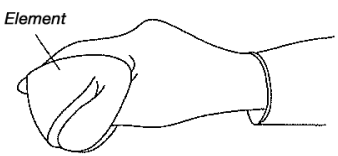
(i speciellt dammig miljö var 10. timme/ var dag)

- Lossa skyddet vid luftfiltret.
- Tag ut luftfilter elementet och tvätta det med rengöringsmedel.
- Efter tvätt och torkning, droppas elementet i en bensinblandning (3 delar bensin till 1 del motorolja)
- Sätt därefter på luftfilter elementet igen och sätt tilbaka skyddet.



VARNING:

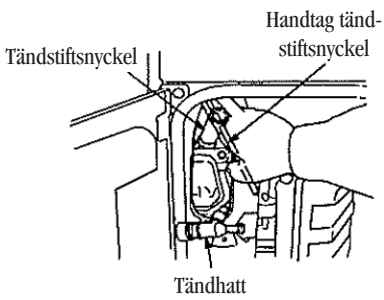
- Var observant vid rengöring av luftfilterelementet, så att brand ej uppstår.
- När oljan skall pressas ut av luftfilterelementet är det viktigt att luftfilterelementet ej vrids, bare håll fast i elementet och press lett.

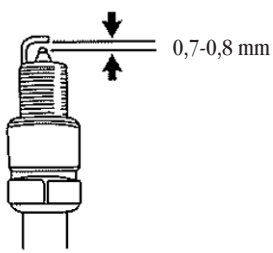


Inspektion och justering av tändstift:

Rekommenderat tändstift: F6RTC.

- Öpna venstre skydd.
- Tag bort tändhatt och skruva ut tändstift med passande nyckel.
- Inspektera stiftet. Byt om elektrod är sliten eller om isolatoren är spräckt eller skadad.
- Rengör med borste om stiftet skall återanvändas.
- Mät elektrodöppning, justera vid behov.
- Kontrollera att tätningen på stiftet är i god kondition. Skruva alltid in stiftet för hand så gängorna inte skadas.
- Spänn stiftet 1/2 varv vid montering av nytt stift, eller 1/8-1/4 varv på begagnat stift.
  Öppning tändstift (0,7 - 0,8 mm.)





TRANSPORT / LAGRING:

LAGRINGSTID	REKOMMENDERAD SERVICE PROCEDUR FOR Å HINDRA STARTPROBLEM
Mindre än 1 månad	Ingen åtgärd nödvändig.
1 månad till 1 år	Tappa förgasaren, och sug ut all bensin av tanken.
Längre än 1 år	Tapp av förgasaren, och sug ut all bensin ur tanken. Kontrollera tändstift före start och byt olja.

FELSÖKNING:

NÄR INTE MOTORN STARTAR	LÖSNING
Kontrollera om motorbrytare och chokehandtag är i rätt position.	Sätt ”Engine switch” i “I” position och choke reglage i ”CLOSE” position för att starta motorn. Vid varm motor skall chokereglage vara i ”Open” position.
Kontrollera bränsleniva	Om tanken är tom, fyll.
Det finns lite eller ingen laddning kvar i batteriet.	Kontrollera batterivätskan och ladda batteriet.
Kontrollera om elektrisk utrustning är ansluten.	Koppla bort de från elverket.
Är tändhatt riktigt monterad	Kontroll
Är det beläggning på tändstift.	Rengör och kontrollera elektrodöppning

NÄR GENERATOREN INTE GER STRØM	LØSNING
Er grønt indikatorlys på.	Se efter fel på utstyret som skall benyttas.
Hvis hverken rødt eller grønt lys lyser.	Kontakt servicepersonell.
12V. inte fungerar.	Tryck inn automatsäkringen.

EGNE NOTATER:

VIKTIG!
Les bruksanvisningen nøye før bruk og den må følges.

TEKNISKE DATA

Motor:

Type :	KG205GTI - 1 sylinder 4-takts overliggende kamaksel
Sylindervolum:	196 cm^3
Tankvolum:	13 L
Oljekapasitet:	0,6 L
Tenningssystem:	Elektronisk
Startsystem:	El. start/snorstart
Drivstoff:	Bensin 95 okt

Generator:

Spenning /frekvens :	230V – 50Hz
Effekt 230 V, max:	3000 W
Effekt 230 V, kont.:	2800 W
Effekt 12 V, max:	60W
Ladestrøm 12 V, max.:	5A
Lydnivå (ISO 8528-10):	64 dB(A)/7m
Dimensjon:	680x425x505 mm.
Vekt :	47 kg

FORORD

Vi takker for Deres valg av strømaggregat. Denne bruksanvisningen inneholder nødvendig informasjon og de forskjellige prosedyrer for effektiv, økonomisk og sikker drift av strømaggregatet. For å oppnå sikker drift og lang levetid, ber vi Dem om å lese bruksanvisningen nøye. For ytterligere detaljer eller opplysninger, ta kontakt med nærmeste forhandler eller importør.

MERK

Grunnet en konstant forskning for å utvikle produkter, forbeholder fabrikant og dermed importør seg retten til å endre prosedyrer, spesifikasjonene og utstyret uten forvarsel.

SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

Brann:

Ved fylling av bensinen: stopp motoren, vent i 2 minutter innen påfylling skjer. Unngå gnister; røyking og bruk av fyrstikker, åpen flamme må unngås. Fyll bensin opp til spesifisert nivå, fyll aldri over dette nivået, eventuelt søl må tørkes opp umiddelbart. Etter bensinsølet har tørket, kan motoren startes.

Plassering av strømaggregatet:

Strømaggregatet må plasseres minst 1 meter fra bygninger og andre fysiske hindringer. Området rundt strømaggregatet må være fritt for brannfarlige gjenstander (søppel, trespon o.l.) samt eksplosiver (smøremidler, kjemikalier o.l.)

Før oppstart:
Det er viktig at strømaggregatet ikke startes/stoppes med strømbelastning da dette kan skade viktige komponenter på inverteren.

Under bruk:

Påse at strømaggregatet står horisontalt , unngå vikling og flytting under bruk. Aggregatet må ikke tildekkes eller stenges inne i en boks.

Elektrisk sjokk:

Bruk aldri strømaggregatet når det regner eller snør. Ta aldri i strømaggregatet med våte hender. Dusj eller spray aldri aggregatet med vann for å rengjøre det.

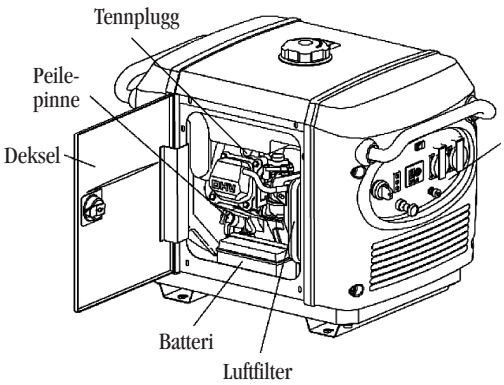
Eksosgass:

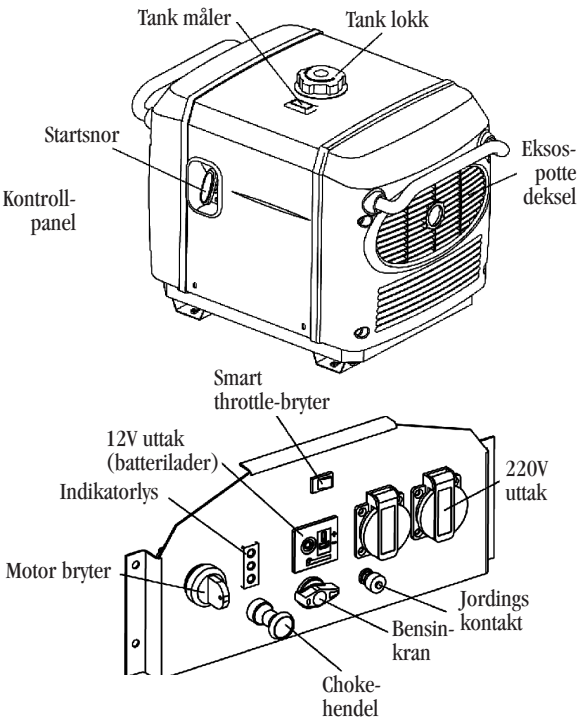
Eksosgassen inneholder toksidholdige gasser, det må derfor taes hensyn til mennesker og dyr i nærheten av strømaggregatet. Aggregatet må aldri benyttes innendørs eller i et avstengt område uten god nok ventilasjon, slik som lagerbygninger, tunneller, tanker o.l. Eksosrøret skal peke mot et godt ventilert område.

ANDRE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Koble aldri aggregatet til andre strømkilder. Hvis dette skjer kan det føre til feil ved aggregatet, i verste fall kan det føre til brann
- Kontroller at aggregatet står på en jevn horisontal, hard flate.
- Hvis aggregatet oppfører seg unormalt, slik som høyt lydnivå, vibrasjoner osv., stopp motoren øyeblikkelig og kontakt forhandler/importør.

KOMPONENTOVERSIKT:





NØDVENDIGE INSPEKSJONER OG SJEKKPUNKTER FØR START:

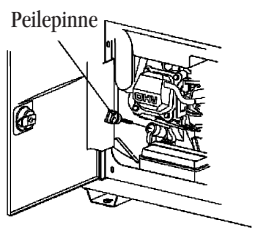
- Sjekk oljenivå
- Sjekk bensinnivå
- Sjekk området rundt aggregatet.

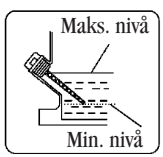
Hvordan sjekke oljenivå:

NB! Anbefalt olje SAE 10W-30
(minimum kvalitet API, SG, SF)

- Skru av hoveddekselet på venstre side
- Trekk ut oljepåfyllingspluggen og tørk av all oljen på den.
- Sjekk oljenivået ved å sett nedi oljepluggen uten å skru den på .
- Hvis nivået er for lavt fyll på olje
- Oljekapasitet : 0,6L

NB! På dette aggregatet er det oljenivå vakt. Det fører til at aggregatet automatisk stopper hvis oljenivået blir for lavt. Rød lampe "Low oil alert" vil lyse.

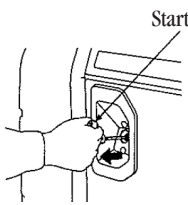




DRIFTSINSTRUKSJONER:

Hvordan starte aggregatet:

- Drei bensinkranen til posisjon "ON".
- Sett motorbryter i posisjon "ON"
- Sett chokehendel i "CLOSED" posisjon
- Alt. I. Vri så startnøkkelen på panelet til start. Når man hører motoren starte så slipp nøkkelen. Nøkkelen skal da stå i "ON" posisjon.
  Alt. II. Dra i startsnoren til aggregatet starter.
- Sett chokehendelen i "OPEN " posisjon.



GENERATORDRIFT:
Kontrollampen lyser grønt når generatoren er i drift.

Strømuttak 220V:
Vekselstrøm 220V kan taes ut av dette uttaket . Benytt vanlig jordet stikkontakt. Når et 220 V. produkt krever mye strøm bør "Smart Throttle" bryter stå i posisjon "0"

Strømuttak 12 V:
Hvis aggregatet overbelastes vil sikringen slå ut.
Sjekk sikringen.

SIKKERHETSFORANSTALTNINGER VED BATTERILADING:

ADVARSEL! "Smart Throttle" bryter må stå i posisjon "0" når et batteri lades.
Likstrømsuttak (DC) skal kun benyttes til lading av 12 Volts batteri.

- Tilkobling av ladekabler:
  Positiv (+) terminal (rød) på strømaggregatet til positiv (+) terminal på batteriet.
  Negativ (-) terminal (sort) på strømaggregatet til negativ (-) terminal på batteriet.

Framgangsmåte ved batterilading:
- Foreta tilkoblinger som nevnt ovenfor, vær sikker på at tilkoblingen er korrekt. Husk å koble alle andre tilkoblinger fra batteriet.
- Fjern alle pluggene på batteriet.
- Kontroller batteriets væskenivå, og hvis nødvendig etterfyll med destillert vann.
- Start strømaggregatets motor og batteriladning starter.
- Ladetiden varierer p.g.a. batterietes tilstand og evne til å motta lading. Mål gjerne batteriets verdier, dette kan et hvert verksted/ bensinstasjon hjelpe til med.

Eks.: hvis man har et 12 V. batteri, 40 Ah., vil det ta 5-6 timer å lade opp dette når det ikke er ladet på forhånd.

OVERBELASTNINGSBESKYTTELSE :
Ved normal drift vil den grønne indikator lampen lyse. Hvis aggregatet blir overbelastet eller hvis det er en kortslutning i maskinen som er tilkoblet vil den grønne lampen slukke og den røde lampen (overbelastnings indikator) vil slås på og apparatet strømmen til det tilkoblede apparatet vil slåes av.
Gjør da følgende:

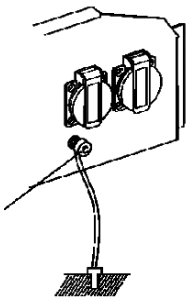
- Slå av aggragatet.
- Finn feilen.

"SMART THROTTLE"-bryter:
Når denne er slått på vil hastigheten på motoren reguleres automatisk. Dette for å spare bensin og redusere unødvendig støy.

Ved startproblem / ujevn gange kan årsaken være at aggregatet går på for lavt turtall og lav belastning over tid. (Smart-throttlebryter i pos. "ON") Dette gjør at motor går for kald, og dermed soter tennpluggen.

For å motvirke dette, er det viktig å kjøre aggregatet av og til med Smart-throttlebryter i pos. "OFF" (aggregatet går på høyere turtall). Motortemperatur blir høyere og dermed brennes tennplugg ren for sot.

Jordingspunkt:
Koble jordingskabelen til jordingspunktet og sett den andre enden av jordingskabelen i bakken, benytt gjerne et jordingsspyd.



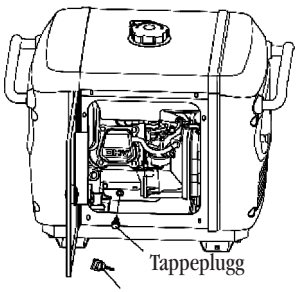
Jordings-
kontakt

Stopp av aggregatet:
- Koble fra alt utstyr
- Sett "Engine switch " i "Off" posisjon.
- Drei bensinkranen til posisjon "OFF".

Motoroljeskift:
Tøm motoren for olje mens motoren ennå er varm for å sikre at den blir helt tømt.

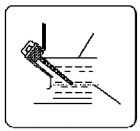
- Åpne og fjern oljedekselet.
- Fjern peilepinnen og skru ut tappepluggen.
- Etter at oljen er tappet ut, skru inn igjen tappepluggen og trekk den forsvarlig til.
- Fyll anbefalt olje og kontroller oljenivå.
- Sett på plass og skru til peilepinnen.
- Sett på plass oljedekselet.

NB! Oljekapasitet: 0,6L.



Tappeplugg

Oljeplugg/Peilepinne



Maks. nivå

Min. nivå

VEDLIKEHOLD:
"Gjør det selv" service

DEL	HVA INNTREFFER FØRST
Sjekk og fyll motorolje	Sjekk før bruk, fyll etter behov
Rens luftfilter	Sjekk før hver bruk
Rens og stram til skruer	--
Vask luftfilterelement	Hver 50. time / 3. mnd.
Rens tennplugg/justér	Hver 100. time / 6. mnd.
Skift motorolje	Hver 100. time / 6. mnd. Første gang etter 20 timer.
Full service	Hver 300. time / hvert år.

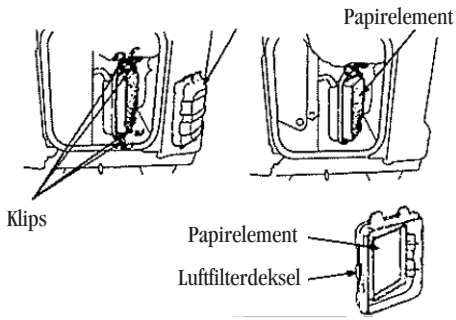
Luftfilter vedlikehold:

Hvis luftfilter elementet er tilstoppet vil dette resultere i lavere ytelse på generatoren, feil motorfunksjon og/eller høyere bensinforbruk.

Rens luftfilterelementet hver 50. time

(i spesielt støvete omgivelser hver 10. time/ hver dag)

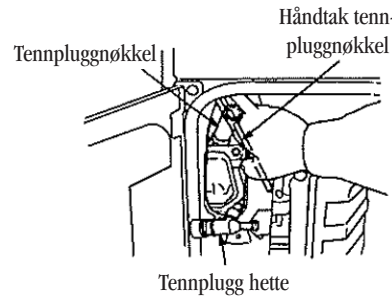
- Løsne dekselet foran luftfilteret.
- Ta ut luftfilteret elementet og vask det med rensemiddel.
- Etter vask og tørking, dyppes elementet i ren bensinblanding (3 deler bensin til 1 del motorolje)
- Sett deretter på luftfilterelementet igjen og sett på dekselet.

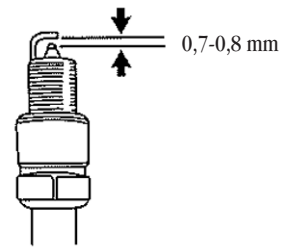


Sjekk av tennplugg:

Slik inspiserer man og justerer tennpluggen:

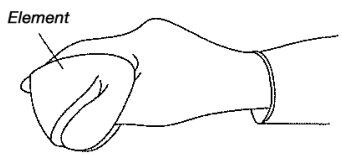
- Åpne venstre sidedeksel.
- Ta av plugghetten og løsne pluggen ved hjelp av pluggnøkkelen. Ta av tennpluggen.
- Bruk pluggrenser eller stålbørste, og rens pluggens elektroder for brent eller løst karbon.
- Sjekk åpningen mellom elektrodene. Juster ved å bøye siden av elektroden slik at åpningen blir 0,7-0,8 mm.
- Skift tennplugg hvis nødvendig, anbefalt type F6RTC.





Advarsel!

- Ta forholdsregler ved rengjøring av luftfilterelementet, slik at brann kan unngås.
- Når oljen skal presses ut av luftfilterelementet er det viktig at luftfilterelementet ikke vris, bare hold fast i elementet og press lett.



TRANSPORT/LAGRING:

LAGRINGSTID	ANBEFALTE SERVICE PROSEDYRER FOR Å HINDRE STARTPROBLEMER
Mindre enn 1 mnd	Ingen tiltak nødvendig
1 mnd til 1 år	Tapp av forgasseren, og sug ut all bensin av tanken.
Lenger enn 1 år	Tapp av forgasseren, og sug ut all bensin av tanken. Sjekk tennpluggen før start og skift olje.

FEILSØKNING

NÅR MOTOREN IKKE STARTER	LØSNING
Kontroller om motorbryteren og chokehendelen er i rett posisjon.	Sett motorbryteren "Engine switch" i "I" posisjon og sett chokehendelen i "Close"-posisjon for å starte motoren. Er motoren varm, sett chokehendelen i "Open"-posisjon.
Sjekk bensin nivå.	Hvis tanken er tom, etterfyll bensin.
Det er lite eller ingen strøm på batteriet.	Sjekk batterivann og lad batteriet.
Sjekk om eletrisk utstyr er tilkoblet.	Koble det bort fra aggregatet.
Er tennplugghetten riktig montert.	Kontroller.
Sjekk tennpluggen og belegget på denne.	Ta ut tennplugg og rengjør elektroden, hvis nødvendig skift tennplugg.

NÅR GENERATOREN IKKE GIR STRØM	LØSNING
Er grønt indikatorlys på.	Sjekk om det noe feil på utstyret som skal brukes.
Hvis hverken rødt eller grønt lys lyser.	Kontakt servicepersonell.
12V ikke virker.	Trykk inn automatsikringen.

Svensk

GARANTI

Maskinen har 2 års garanti gällande från av köparen styrkt innköpsdatum. Garanti gäller endast för material- eller fabrikationsfel. Garanti upphör att gälla om bruksanvisningen ej följts eller om maskinen utsatts för onormal belatning eller drift. Alla transportkostnader eller demonteringskostnader är för köparens räkning. Vid eventuella tvister gäller Allmänna reklamationsnämdens rekommendationer.

TILLVERKAR DEKLARATION

Undertecnad firma

Gisle Krigsvoll AB
B Jönssons v 4
S-302 41 Halmstad

försäkrar under eget ansvar att maskinen
Produkt .....**Elverk**
Märke.....**Kipor**
Modell typ.....**IG3000**

CE överensstämmer med följande norm
ISO 8528
enl. bestämmelser och riktlinjerna i direktiv
98/37/EWG, 89/336/EWG

Kasserade elektriska produkter skall inte kastas tillsammans med hushållsavfall. För säker hantering, lämna maskinen vid närmaste avfallsanläggning. Detta enligt WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) direktiv, gällande från augusti 2005.

Halmstad, 2007-04-01

VD, Gisle Krigsvoll AB

Ändringar

Text, bilder och uppgifter gäller vid tryckning av denna bruksanvisning. Vi förbehåller oss rätten att uppdatera bruksanvisningen, om maskinen skulle ändras väsentligt.

2007 © Gisle Krigsvoll AB

Norsk

GARANTI

Maskinen har 2 års garanti gjeldende fra innkjøpsdato. Garantien gjelder kun for material- eller fabrikasjonsfeil. Garantien opphører å gjelde dersom bruks-anvisningen ikke er fulgt, eller om maskinen har blitt utsatt for unormal belastning eller drift. Alle transport- og demonteringskostnader er for kjøpers regning. Ved eventuelle tvister gjelder Kjøpsloven.

SAMSVARSERKLÆRING

Undertegnede firma

Sivilingeniør Gisle Krigsvoll AS
Industrivn. 61
N-7005 Trondheim

forsikrer under eget ansvar at maskinen
Produkt .....**Strømaggregat**
Merke.....**Kipor**
Modell **IG3000**

CE er i overensstennelse med normene
ISO 8528
samt bestemmelser gitt i direktiv
98/37/EWG, 89/336/EWG

Kasserte elektriske produkter skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Lever maskinen ved nærmeste avfallsmottak for sikker behandling. Dette i henhold til WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) direktiv gjeldende fra August 2005.

Trondheim, 01.04.2007

Daglig leder, Sivilingeniør Gisle Krigsvoll AS

Endringer

Tekst, bilder og data er gjeldende når denne bruksanvisningen går i trykken. Om maskinen skulle endres vesentlig, forbeholder vi oss retten til å oppdatere bruksanvisningen.

2007 © Sivilingeniør Gisle Krigsvoll AS

Art no 570720